

## FREIO HIDRÁULICO INTEGRADO

ATUADORES

FREIO HIDRÁULICO



DADOS TÉCNICOS		NBR-POLIURETANO
Pressão de Operação	bar MPa	1 a 8 0.1 a 0.8
Pressão de Operação da Válvula NF	psi bar MPa	14.5 a 116 3 a 8 0.3 a 0.8
Temperatura de Operação	psi °C °F	43.5 a 116 -10 a +70 14 a 156
Fluido do circuito pneumático		Ar comprimido lubrificado ou não
Fluido do circuito hidráulico		DEXRON ATF - A lista dos óleos compatíveis está disponível em <a href="http://www.metalwork.it">www.metalwork.it</a>
Diâmetro	mm	63
Força de avanço gerada a 6 bar	N	1.725
Força de retorno gerada a 6 bar	N	1.150
Carga externa máxima que pode ser aplicada quando a haste está parada	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Versão sem válvulas e com pinos graxeiros fechados:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Carga de avanço na haste</li> <li>Carga de tração na haste</li> </ul> </li> <li>Versão com válvulas STOP NF não operadas:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Carga de avanço na haste</li> <li>Carga de tração na haste</li> </ul> </li> <li>Versão com válvulas STOP NA operadas a 6 bar:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Carga de avanço na haste</li> <li>Carga de tração na haste</li> </ul> </li> <li>Versão com válvulas STOP NA operadas a 8 bar:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Carga de avanço na haste</li> <li>Carga de tração na haste</li> </ul> </li> </ul>		6.000 5.000 6.000 5.000 6.000 5.000 6.000 5.000
Velocidades a 6 bar e 20°C:	mm/min	
Com pino de regulagem		30 a 7.000
Com pino de regulagem e válvula STOP NA		30 a 4.500
Com pino de regulagem e válvula STOP NF		30 a 4.500
Com pino de regulagem e válvula SKIP NA		30 a 5.000
Com pino de regulagem e válvula SKIP NF		30 a 5.000
Com pino de regulagem e válvulas STOP + SKIP NA		30 a 4.000
Com pino de regulagem e válvulas STOP + SKIP NA		30 a 4.000
Sem pino de regulagem (recoo rápido)		30.000
Cursos Padrão	mm	Velocidades medidas no freio com 500mm de curso utilizando tubos ø10mm 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500
Combinções de Válvulas		Outros cursos especiais até 500 disponíveis sob encomenda, mas as dimensões do freio são as mesmas dos freios com curso imediatamente superior e o amortecimento dianteiro não tem utilidade A seguinte combinação de válvulas pode ser montada em cada seção regulada. STOP NA, STOP NF, SKIP NA, SKIP NF, Dupla STOP NA, Dupla STOP NF, Dupla SKIP NA, Dupla SKIP NF, STOP NA + STOP NF, SKIP NA + SKIP NF, STOP NA + SKIP NA, STOP NF + SKIP NF, STOP NA + SKIP NF, STOP NF + SKIP NA
Sensor		Todas as versões são fornecidas com ímã

ACESSÓRIOS - VER CILINDROS ISO 15552

### CHAVE DE CODIFICAÇÃO

NOTA: Com pelo menos uma válvula de controle de avanço de haste e uma válvula de controle de retorno de haste, o modelo W1732..... é obrigatório.